



# CONAPO SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

*"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"*

Segreteria Provinciale di Macerata  
Viale Indipendenza n°158 62100 Macerata  
e-mail [macerata@conapo.it](mailto:macerata@conapo.it)  
tel. 3315790979

MACERATA: li, 10 Marzo 2016

prot.18/2016

A S. E. IL PREFETTO DI MACERATA  
DOTT.SA ROBERTA PREZIOTTI

AL SINDACO DEL COMUNE  
DI CIVITANOVA MARCHE  
DOTT. CORVATTA TOMMASO CLAUDIO

AL SINDACO DEL COMUNE  
DI MORROVALLE  
DOTT. STEFANO MONTEMARANI

AL SINDACO DEL COMUNE  
DI POTENZA PICENA  
DOTT. FRANCESCO ACQUAROLI

AL SINDACO DEL COMUNE  
DI MONTECOSARO  
DOTT. REANO MALAISI

AL SINDACO DEL COMUNE  
DI PORTO RECANATI  
C.S. DOTT. MAURO PASSEROTTI

**OGGETTO: RICHIESTA RICLASSIFICAZIONE DISTACCAMENTO VVF CIVITANOVA MARCHE**

Con la presente, è intenzione di questa O.S. sensibilizzare le SS.LL. sulla precaria condizione in cui versa l'organico dei Vigili del Fuoco del distaccamento di Civitanova Marche.

Il progetto di riordino delle strutture centrali e territoriali ed il riassetto delle dotazioni organiche del CNVVF hanno sancito che al distaccamento in oggetto sia assegnata una categoria SD3, per la quale è prevista la formazione di una squadra ordinaria composta da 5 unità e da un mezzo di supporto di 2. Un organico questo che, per vari motivi legati all'organizzazione del lavoro, subisce puntualmente un assottigliamento che, a parere della nostra O.S., impedisce di garantire ai cittadini un corretto servizio tecnico urgente. Infatti, non riuscendo a garantire la piena efficienza attraverso le squadre previste, spesso si ricorre all'intervento di mezzi di supporto provenienti dalla Sede Centrale di Macerata, con relativo allungamento dei tempi di intervento. Per ovviare a ritardi che potrebbero nuocere al soccorso, il personale in servizio presso il distaccamento di Civitanova Marche è costretto a modulare la composizione delle squadre assumendosi inevitabilmente dei carichi di responsabilità e di lavoro più alti che li espongono a rischi maggiori.

Sin dall'anno scorso, il CONAPO ha intrapreso un'azione mediatica volta a denunciare le carenze di

personale presenti, cercando di sensibilizzare anche l'opinione pubblica sulla realtà attuale dei Vigili del Fuoco della nostra provincia.

Proprio in questi giorni, la nostra azione sindacale ha denunciato la situazione soprascritta al Dipartimento VVF affinché, nella prossima rivisitazione delle piante organiche, possa riqualificare la sede VFF di Civitanova Marche da SD3 a SD4, aumentandone quindi la categoria e stanziando le relative risorse umane.

Come le SS.LL. comprenderanno, per la buona riuscita degli intenti c'è bisogno dell'ampia sinergia e del supporto di realtà politiche locali motivate a lavorare per accrescere i benefici dell'intera popolazione. I cittadini dei comuni interessati da questo disagio non possono essere considerati di serie B e meritano un servizio immediato ed efficiente.

Pertanto, la nostra O.S. spera che le problematiche mostrate possano essere recepite dalle SS.LL. e auspica un intervento attraverso le strade politiche ritenute più adatte, al fine di migliorare il soccorso tecnico urgente sul territorio provinciale.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento ed eventualmente per un incontro, si porgono distinti saluti.

Si allega copia della nota spedita al Dipartimento Vigili del Fuoco.

SECRETARIO PROVINCIALE CONAPO  
SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO  
MICHELE CICARILLI





# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

*"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"*

Segreteria Provinciale di Macerata  
Viale Indipendenza n°158 62100 Macerata  
e-mail [macerata@conapo.it](mailto:macerata@conapo.it)  
tel. 3315790979

MACERATA: li, 10 Marzo 2016

prot.17/2016

AL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE  
PREFETTO FRANCESCO ANTONIO MUSOLINO

AL CAPO DEL CORPO NAZIONALE VIGILI DEL FUOCO  
DOTT. ING. GIOACCHINO GIOMI

e p.c. A S.E. IL PREFETTO DI MACERATA  
DOTT.SA ROBERTA PREZIOTTI

AL DIRETTORE REGIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO MARCHE  
DOTT. ING. UGO BONESSIO

AL COMANDANTE PROVINCIALE  
VIGILI DEL FUOCO DI MACERATA  
DOTT. ING. ACHILLE CIPRIANI

AL SEGRETARIO GENERALE DEL CONAPO  
I.A. ANTONIO BRIZZI

OGGETTO: RICHIESTA RICLASSIFICAZIONE DISTACCAMENTO CIVITANOVA MARCHE

Come certamente noto alle SS. LL., il progetto di riordino delle strutture centrali e territoriali dei vigili del fuoco dell'aprile 2014 ha previsto che il distaccamento di Civitanova Marche sia inquadrato con categoria SD3: relativo personale quantificato in 36 unità di cui 2 CR, 8 CS e 24 VF. Rispetto a questo organico teorico il distaccamento è attualmente carente delle qualifiche di CR (così come anche le altre sedi).

Viste le difficoltà a garantire un adeguato dispositivo di soccorso, a causa delle croniche carenze dovute all'attività di formazione, ai mantenimenti professionali, alle malattie, ai rimpiazzi presso altre sedi di servizio, in sede di contrattazione decentrata, in conseguenza dell'ultimo riordino effettuato con decreto del capo del Corpo n°100, si è concordato con l'amministrazione, di assegnare al distaccamento in oggetto, 4 unità aggiuntive, tolte purtroppo dall'organico previsto per la sede centrale, in modo da elevare da 8 a 9 le unità assegnate per ciascun turno.

Ordinariamente, nonostante le 9 unità totali assegnate a ciascun turno, per le motivazioni soprascritte, si riesce appena a garantire la presenza di 6 unità.

Tale situazione non permette di garantire un efficiente dispositivo di soccorso composto da una squadra ordinaria (5 unità) e di un supporto (2 unità). Il personale, pur di far fronte alle necessità dettate dalle richieste di soccorso, si trova obbligato ad intervenire, allontanandosi da quanto sancito nel DPR 64/2012 art. 66 (regolamento di servizio). In questo modo si diminuisce la sicurezza degli stessi lavoratori che vengono esposti a maggiori rischi e dei cittadini che non possono beneficiare di immediato intervento. Di fatto in tale distaccamento non è più possibile garantire la corretta funzionalità dei mezzi d'appoggio, che sono costretti ad essere inviati dalla centrale con un inevitabile allungamento dei tempi utili al soccorso.

Il solo distaccamento in questione effettua circa di 1550 interventi l'anno con un aumento percentuale rispetto al 2012 di circa il 14%.

La realtà del territorio del distaccamento di Civitanova Marche (come descritto negli appunti di seguito riportati) è legata alla presenza di numerose ed importanti aree industriali e commerciali: elevato numero di calzaturifici, centri commerciali, e industrie chimiche. Lungo il litorale c'è il Porto, prevalentemente utilizzato nel settore commerciale della pesca ed in buona parte anche da imbarcazioni da diporto. Nel porto, inoltre, è ubicato un cantiere navale per il restauro di imbarcazioni.

Il territorio è attraversato da un' importante rete stradale costituita rispettivamente dall' Autostrada A14, dall'asse viario SS16 "Civitanova-Foligno" e da numerose strade statali ad alta percentuale di percorrenza in tutti i periodi dell'anno.

La realtà geografica permette che il tratto di costa interessato sia interamente occupato da stabilimenti balneari e chalet; inoltre, è presente anche la rete ferroviaria adriatica con il transito di treni ad alta velocità. Considerata l'ubicazione geografica della sede di Civitanova Marche, spesso uomini e mezzi si trovano ad intervenire anche nei comuni limitrofi, ad esempio quello di Porto Sant'Elpidio (competenza territoriale di Ascoli).

Questa O.S. non si spiega come mai, sul piano di riordino, alcuni distaccamenti come Urbino (Pesaro Urbino), Sanremo (Imperia), Muggia (Trieste), Bardolino Garda (Verona) ed altri, siano stati classificati con categoria SD4, nonostante gli interventi effettuati siano nettamente inferiori a quelli del distaccamento di Civitanova Marche (MC). Visti i numeri di intervento e le condizioni logistico-tecniche, riteniamo che lo stesso trattamento debba essere riservato al distaccamento di Civitanova Marche, meritevole del passaggio di classe a SD4.

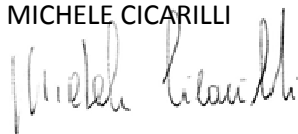
Oltre alle problematiche e caratteristiche sopra evidenziate, il Comando VVF di Macerata a breve si troverà a dover far fronte ad un ampliamento dell'asse stradale SS 77 che congiungerà Civitanova Marche a Foligno. In tale contesto si troverà a dover far fronte a scenari incidentali che potrebbero verificarsi all'interno delle numerose gallerie costruite recentemente. Per intervenire in maniera ottimale sarebbe plausibile, nell'ottica di una riorganizzazione dell'organico del Comando, assegnare al distaccamento di Camerino un aumento di organico di alcune unità (eventualmente da concordare in sede decentrata con l'amministrazione).

Per quanto sopra, a parere di questa O.S. è indispensabile che le SS.LL rivalutino tutti i parametri e i coefficienti utilizzati nel decreto di ripartizione che hanno portato alla "dimensionata" classificazione del distaccamento di Civitanova Marche come un SD3 e provvedano eventualmente a sanare le attuali carenze di organico con l'innalzamento alla classe SD4. Quanto auspicato **garantirebbe definitivamente** il corretto e doveroso supporto tecnico-logistico al dispositivo di soccorso da parte del distaccamento in questione. Il personale, inoltre, non continuerebbe a subire un'esposizione ingiustificata a rischi inutili, la sede Centrale potrebbe riacquistare il proprio organico in linea con quanto previsto e verrebbe data all'amministrazione la possibilità di dislocare presso il distaccamento di Camerino alcune unità utili a rinforzare il distaccamento stesso.

Sperando che quanto sopra esposto possa essere recepito e condiviso dalle SS.LL, si rimane in attesa di un cortese riscontro e si porgono distinti saluti.

SEGRETARIO PROVINCIALE CONAPO  
SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

MICHELE CICARILLI



## COMUNI DI COMPETENZA

<b>CIVITANOVA MARCHE</b> Popolazione Residente 41.778 (M 19.931, F 21.847) Densità per Km <sup>2</sup> : 912,2 Superficie: 45,80 Km <sup>2</sup>	<b>PORTO RECANATI</b> Popolazione Residente 12.497 (M 6.433, F 6.064) Densità per Km <sup>2</sup> : 721,5 Superficie: 17,32 Km <sup>2</sup>	<b>POTENZA PICENA</b> Popolazione Residente 16.020 abitanti (01/01/2015- Istat) Superficie 48,55 km <sup>2</sup> Densità 329,95 ab./km <sup>2</sup>	<b>MONTECOSARO</b> Popolazione Residente 7.067 (M 3.480, F 3.587) Densità per Km <sup>2</sup> : 326,0 Superficie: 21,68 Km <sup>2</sup>	<b>MORROVALLE</b> Popolazione 10.239 abitanti(01/01/2015 - Istat) Superficie 42,58 km <sup>2</sup> Densità 240,46 ab./km <sup>2</sup>
--	---	--	---	---

## COMUNI LIMITROFI AL TERRITORIO DI COMPETENZA CON ALTO COINVOLGIMENTO IN CONSEGUENZA DELLA POSIZIONE GEOGRAFICA

<b>MONTE SAN GIUSTO</b> Popolazione Residente 8.194 abitanti(01/01/2015 Istat) Superficie 20,04 km <sup>2</sup> Densità 408,94 ab./km <sup>2</sup>	<b>RECANATI</b> Popolazione Residente 21.457 (M 10.276, F 11.181) Densità per Km <sup>2</sup> : 208,8 Superficie: 102,77 Km <sup>2</sup>	<b>PORTO SANT ELPIDIO ( FERMO )</b> Popolazione Residente 26.234 (M 12.778, F 13.456) Densità per Km <sup>2</sup> : 1.446,2 Superficie: 18,14 Km <sup>2</sup>
--	--	---

**POPOLAZIONE: 90000 ABITANTI**

**SUPERFICIE: 176 KM<sup>2</sup>**

**DISTANZA DEL DISTACCAMENTO DALLE SEDI VVF PIÙ VICINE**

**CIVITANOVA MARCHE - CENTRALE 30 KM**

**CIVITANOVA MARCHE – TOLENTINO 38 KM**

**DISTANZA DEL DISTACCAMENTO DAI COMUNI DEL TERRITORIO DI APPARTENENZA**

**CIVITANOVA MARCHE – PORTO RECANATI 18/23 KM**

**CIVITANOVA MARCHE – POTENZA PICENA 16 KM**

**CIVITANOVA MARCHE – MONTECOSARO 14 KM**

**CIVITANOVA MARCHE – MONTE SAN GIUSTO 18 KM**

**CIVITANOVA MARCHE – RECANATI 27 KM**

**CIVITANOVA MARCHE PORTO SANT ELPIDIO 2 KM**

### AREE INDUSTRIALI

**ZONA INDUSTRIALE A- ( CIVITANOVA )**

**ZONA INDUSTRIALE B – ( CIVITANOVA ALTA )**

**ZONA INDUSTRIALE SQUATA BUE ( RECANATI )**

**LE AREE INDUSTRIALI VEDONO LA PRESENZA DI:**

**INDUSTRIE CHIMICHE,**

INDUSTRIE CHE LAVORANO MATERIE PLASTICHE,  
 NUMEROSISSIMI CALZATURIFICI,  
 NUMEROSI CENTRI COMMERCIALI AD ALTA AFFLUENZA  
 NUMERO ATTIVITÀ ECONOMICHE SUPERIORE A 9200 UNITA' ( DATI CAMERA DI COMMERCIO)

#### AREE COMMERCIALI

CENTRO COMMERCIALE MEGA UNO ( CIITANOVA )  
 CENTRO COMMERCIALE IL CUORE DELL'ADRIATICO ( CIITANOVA )  
 CENTRO COMMERCIALE LE GROTTI (RECANATI)  
 CENTRO COMMERCIALE AUCHAN (PORTO SANT ELPIDIO)

#### RETI STRADALI PIU' IMPORTANTI

AUTO STRADA A 14 PORTO RECANATI - PORTO SANT ELPIDIO 30 KM  
 SUPER STRADA VAL DI CHIENZI FINO A MORROVALLE PER UN'ESTENSIONE DI 15 KM  
 SUPER STRADA VAL DI CHIENZI FINO A PIEDIRIPA PER UN ESTENSIONE 22 KM  
 STATALE ADRIATICA SS 16 PER UN ESTENSIONE CIRCA 25 KM  
 STRADA STATALE SS 77 PER UN ESTENSIONE CIRCA DI 14 KM

#### LINEE VIARIE

PRESENTI 2 STAZIONI FERROVIARIE ( CIVITANOVA MARCHE E PORTO RECANATI)  
 RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA'

#### TURISMO

ZONA ALTAMENTE TURISTICA CON AUMENTO ESPONENZIALE DI TURISTI NEL PERIODO ESTIVO  
 COSTA ADRIATICA PRETTAMENTE OCCUPATA DA STABILIMENTI BALNEARI, CHALET E CAMPEGGI

#### PORTO

PORTO DI NATURA TURISTICA E COMMERCIALE  
 PRESENZA DI CANTIERI NAVALI

Sedi Permanenti del Comando VVF di MACERATA		CR	CS	VIG.	N° INTERVENTI	
					2014	2015
SEDE CENTRALE	SC	10	30	56	2142	2253
CAMERINO	SD2	2	8	20	571	699
CIVITANOVA	SD3	2	8	24	1436	1522
TOLENTINO	SD2	2	8	20	633	781
VISSO	SDR				42+105(Dist. Volont. Apiro)	59+ 143 (Dist. Volont. Apiro)
Totale Comando Macerata		16	54	120	4929	5457

